



Verksamhetsberättelse Föreningen Fårö Framtid 2023

Ordförande:	Ann Lindgren
Kassör	Ann Lindgren
Sekreterare	Jakob Wester/Agneta Molinder
Ledamot	Maria Eliadis Alvermark
Ledamot	Magnus Klampe
Ledamot	Gunnlög Köhn

Godkänd revisor Bengt Öberg

Under verksamhetsåret har föreningen haft 8 protokollförda sammanträden inklusive årsmöte. Antal betalande medlemmar i föreningen 2023 var 217 varav 29 nya medlemmar.

Årsmöte 2023

Årsmöte hölls på Bygdegården den 10 april. Nära 40 medlemmar var närvarande. David Ruthström, som på uppdrag av Fårö Framtid och Länsstyrelsen, är reservatsförvaltare, berättade om skötseln av Fårö naturreservat och strandskyddsområden.

Vår uppskattade skrift, Fårö & Fårösund Din guide, är annonsfinansierad och gratis. Den trycktes i 15 000 exemplar och gav oss genom vårt avtal med tryckeriet Ivisby en intäkt på 23 000 kronor.

Vi genomförde också en särskild "marknadsföringskampanj" med syfte att sprida guiden och kunskap om vår förening. Tappra utdelare av guiden var Gunnlög Köhn och Agneta Molinder som åkte runt över hela ön och delade ut guiden i alla brevlådor. Vi tror att denna extra utdelning resulterade i minst ett 20-tal nya medlemmar.

Strandstädaren

I samarbete med Rolf Lindvall, Sudersand Resort – Stugby och Camping har Fårö Framtid organiserat en verksamhet som har till uppgift att hålla stränderna Bohaka, Ekeviken och Sudersand rena. Företag och föreningar på Fårö, bland annat Fårö Framtid, sponsrar verksamheten. Tillståndet för verksamheten från Länsstyrelsen gäller fram till 2024.

Reservatsförvaltare

Fårö Framtid har haft två timanställda reservatsförvaltare (tidigare kallade skötsel- och tillsynsmän). Föreningen betalar ut lön och bilersättning och får för detta arbete ersättning från Länsstyrelsen. Reservatsförvaltarens uppgift är att informera besökare om vilka regler som gäller för till exempel parkering, camping och skydd av raukområdet, naturreservat, djur- och strandskyddsområden. I förvaltningsrapporten som överlämnades till Länsstyrelsen i höstas konstaterade de bland annat att antalet övernattande husbilar var rekordstort vid Langhammars. Vid Digerhuvud har också antalet parkerade husbilar varit större än tidigare år. När reservatsförvaltare talar med besökarna är de vanligaste ursäkterna:

- De vet inte att de befinner sig ett naturreservat.
- Det finns ingen tydlig information.

I rapporten till Länsstyrelsen anser de att det behövs tydligare skyltning om parkeringsförbud nattetid samt även skyltning gällande parkeringsförbud uppsatt på toaletterna.

Vidare efterlyses skyltar med "Camping förbjuden" på parkeringsplatserna vid Ekeviken då tältarna berättar att de inte har sett de skyltar som i dag finns mellan parkeringsplatserna. Skyltarna bör också ha engelsk översättning då flertalet som tältat inte varit svensktalande.

Flera vägar och parkeringar behöver repareras och grusas bl a vägen till Gamla hamn och parkeringen där. Reservatsförvaltare har också haft uppdrag av Länsbygderådet att städa och tömma sopkärl vid toaletterna.

Efter samtal med Länsstyrelsen har David Ruthström fått följande svar:

- En informationstavla om förbjuden parkering nattetid och övriga föreskrifter sätts upp på toaletten vid Langhammars. David R får uppdraget att framställa och montera en sådan.
- Ekeviken får uppdaterade informationstavlor, även på engelska, David R ansvarar även för detta.
- Gamla hamns parkering kommer att grusas igen. De två hålen i asfalten på vägen dit ska repareras.
- Det planeras nya toaletter vid Langhammars, Gamla hamn och Digerhuvud.

Fårönatta

För 20:e året i rad anordnade Fårö Framtid *Fårönatta* som alltid infaller tredje lördagen i september. 2023 ägde Fårönatta runt den 16 september. Vår "Fårönattageneral" David Ruthström var nöjd med helgen även om det enligt färjan var färre besökare än tidigare år.

Ärenden

- Vidare har Fårö Framtid åter haft flera kontakter med Thomas Nyman, sektionschef och chef för Fårösundsleden gällande förlängd förtursrätt. Thomas Nyman anser själv att den bör förlängas och inte enbart gälla, som för närvarande, 1 juni till 15 augusti. Transportstyrelsen har hittills sagt nej till förändring. Vi har tillsammans med många övriga företrädare för Fårös bofasta och näring begärt att uppehållen av färjetrafiken kl 9.00 och 12.30 skall slopas. Men beskedet är att dessa kvarstår. En del positiva förändringar skedde dock under sommaren med avgångar var 15:e minut från båda sidorna och en tredje färja som gick in vid köbildning. Under juni hade färjan lika många resande som 2022, i juli något fler men betydligt fler nattetid. Som förklaring tror Thomas Nyman att det berodde på att Destination Gotland hade billigare avgångar på nätterna. Under augusti var det betydligt färre resande (- 10%) vilket kunde bero på vädret.

Några fakta över genomsnittligt antal fordon per dag (både tur och retur) för den som är intresserad:

Juni: 731

Juli: 1 946

Augusti: 978

Återkommande ärende som Fårö Framtid under många år i skrivelser fört fram till Trafikverket och Region Gotland är nödvändigheten av att få till stånd säkrare cykling på Fårö. 2021 genomförde vi en namninsamling samt dokumenterade med foton farliga olycksrisker för cyklande barnfamiljer på vägen (väg 702) mellan Ekekorset och Ekeviken. Trafikverket tillsatte därefter en utredning för att tillsammans med Region Gotland ta fram förslag på åtgärder. Vi fick samtidigt gehör för en sänkning av hastigheten till 40 km/tim på denna vägsträcka, sommartid. Cykelfrågan mm hanteras nu av Bygderådet där Fårö Framtid samt flera av Fårös föreningar är representerade. Några av förslagen som diskuteras och som förts fram till regionen är:

- Breddning av vägen från Ekekorset fram till bageriet då den berörda marken ägs av samfälligheten S5
- Bussen som kör in på gamla vägen vid Bygdegården ska fortsätta att gå den sträckningen. Vid Gåsemora planeras att bussen ska kunna köra av vägen för att släppa av och på passagerare. En flyttning av nuvarande busshållplats Vinor anses nödvändig då den ligger i sluttning och anslutning till en kurva.

Fårö mars 2024

Ann Lindgren

Maria Eliadis Alvermark

Gunnlög Köhn

Magnus Klampe

Agneta Molinder

Jakob Wester